Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Vymístění dopravní kanceláře z bývalé výpravní budovy ŽST Hrubá Voda

Datum vydání: 20. 6. 2025

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc199317087)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc199317088)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc199317089)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc199317090)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc199317091)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc199317092)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc199317093)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc199317094)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc199317095)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc199317096)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 4](#_Toc199317097)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 5](#_Toc199317098)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 5](#_Toc199317099)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 6](#_Toc199317100)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc199317101)

[4.7 Sdělovací zařízení 6](#_Toc199317102)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc199317103)

[4.9 Trakční a energická zařízení 7](#_Toc199317104)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 8](#_Toc199317105)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 8](#_Toc199317106)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

|  |  |
| --- | --- |
| CNM MB | centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ |
| ZZVZ | zákon . 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek |
| Specialista ŽP | specialista životního prostředí – zaměstnanec SŽ zajišťující oblast ŽP v rámci všech činností SŽ |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „**Vymístění dopravní kanceláře z bývalé výpravní budovy ŽST Hrubá Voda**“, jejímž cílem je návrh nového pracoviště pro řízení provozu (dále jen ŘP) drážní dopravy ve stanici žst. Hrubá Voda spojený s vymístěním původního pracoviště v dopravní kanceláři (dále jen DK) ze stávající výpravní budovy.
      2. Rozsah Díla „Vymístění dopravní kanceláře z bývalé výpravní budovy ŽST Hrubá Voda“ je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci.
  + 1. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati 310 Olomouc-Opava.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622400002 |
| Kraj | Olomoucký |
| Okres | Olomouc |
| Katastrální území | Hlubočky (783 61) |
| Správce | OŘ Ostrava |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „žst. Hrubá Voda – vymístění pracoviště ŘP“, zpracovatel Ing. Lukáš Bobek, datum 9/2022.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace na základě, které bylo vydáno pro společné povolení (DUSP) v otevřené formě.

*Poznámka: Zhotovitel je povinen před vlastním zahájením realizace prací zajistit aktualizaci vyjádření k existenci inženýrských sítí, která jsou součástí projektové dokumentace, a která již pozbyla platnosti.*

* 1. Související dokumentace
     1. Společné povolení č.j. DUCR-68471/23/Sj ze dne 13. 11. 2023, s nabytím právní moci dne 6. 12. 2023. Společné povolení stavby bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči (Díl 5\_5 Zadávací dokumentace).

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Prostá rekonstrukce trati v úseku Hlubočky-Mariánské Údolí – Hrubá Voda, realizace 9/2026-12/2026
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R/18/25 (dále jen „VTP/R“).**
      2. Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
    2. Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší a je-li to technicky možné). **Pro další zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem schválené mechanické bezpečnostní zábrany schválené pro použití na provozované železniční dopravní cestě SŽ** (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>) Podmínky pro používání bezpečnostních zábran se řídí pokynem SŽ PO-11/2023-GŘ. Případně budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.
    3. **Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.3 a 4.1.4 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Obchodních podmínkách.**
    4. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.
    5. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
    6. Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
    7. Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ a dostatečném předstihu zažádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
     3. Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
     4. Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ.
     5. Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
     6. V případě, že v rámci zhotovení stavby dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhající evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
     7. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
     8. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (Díl 5\_4 Zadávací dokumentace), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Systému kvalifikace, Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
     2. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     4. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
  4. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. SEE Olomouc požaduje kromě zpracování digitální dokumentace skutečného provedení také předání 3 ks paré DSPS v papírové podobě, opravené dle skutečnosti. Součástí předání dokladů bude také průvodní a provozní dokumentace náhradního zdroje vč. zaškolení provozních pracovníků. Součástí předání náhradního zdroje bude také návod k obsluze a údržbě. Zhotovitel stavby předá doklady dle vyhl.100/95Sb. v pl. znění, ES prohlášení o shodě na komponenty a dodané součásti el. zařízení. Rozváděče budou provedeny vč. předepsaných zkoušek, označeny štítkem výrobce, předložen protokol o kusové/typově zkoušce resp. ověření návrhu. Podklady budou předány vč. originálu výchozí revize, protokolu UTZ/E a Průkazu způsobilosti.
     3. **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
     4. Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.
  5. Zabezpečovací zařízení
     1. Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie TEST B14 se světelnými návěstidly. Volnost kolejí je zjišťována pomocí počítačů náprav. Technologie zabezpečovacího zařízení je v reléovém domku mimo výpravní budovu.
  6. Sdělovací zařízení
     1. Sdělovací zařízení v žst. Hrubá Voda (hodiny, informační zařízení, radiová spojení, záznamová zařízení) jsou umístěny ve skříni RACK vedle dopravní kanceláře (dále jen DK).
     2. V DK jsou umístěna kabelová skříň KS-1 s kabelovými závěry MK.
     3. V DK je umístěn ovládací terminál základnové radiostanice ZO47 (2.ř.).
     4. V DK je umístěn koncový tlf. terminál ALFA-OPx-M.
     5. Na půdě VB je umístěn rack radiového zařízení (zařízení ochrany před přepětím a bleskem).
     6. Ve sdělovací místnosti (SSZT, ČD-T) jsou umístěny 2 stojany kabelových závěrů - DK. TK, MK.
     7. Ve sdělovací místnosti (SSZT, ČD-T) je umístěn napáječ Elteco BZ 48 vč. akumulátorů
     8. V technolog. místnosti u DK, (šatna) je umístěn rozvaděč RACK\_01\_01 (19'' stojanový 600x800mm) se zařízením MRS INOMA OMEGA-IFC-MOT vč. monitoru.
     9. V technolog. místnosti u DK, (šatna) je umístěn rozvaděč RACK\_01\_02 (19'' stojanový 600x700mm) datové sítě s aktivním prvkem switch Cisco WS-C2960-24TT-L,modemů PT 3088/I, včetně napájení (UPS) a ukončení datových rozvodů.
     10. V technolog. místnosti u DK, (šatna) jsou zakončeny místní a TK, radiové zařízení TRS ZR/ZL47 vč. napájení a RB248/1H-AC a záznamové zařízení REDAT3.
  7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. **Stávající stav**
        1. Technologická zařízení v ŽST Hrubá Voda jsou napájeny el. energií ze stávající trafostanice 22/0,4kV. Stávající napájecí rozvody NN nemají zálohování z druhého nezávislého zdroje.
     2. **Nový stav**
        1. V rámci realizace PS 11-03-71 ŽST Hrubá Voda, ZZEE bude instalován projektovaný kapotovaný motorgenerátor ve venkovním provedení se jmenovitým základním výkonem 60 kVA a výstupní napěťovou soustavou 400/230V, 50Hz. Motorgenerátor bude určen k záložnímu napájení vybraných el. odběrů (zab. a sděl. zařízení, osvětlení apod.). Kontejner se stacionárním agregátem bude kromě samotného motorgenerátoru vybaven výfukovým systémem, ekologickou vanou, vzduchotechnikou a rozvaděčem automatického záskoku. Detaily technického řešení vč. parametrů a osazení na základovou konstrukci jsou uvedeny v projektové dokumentaci.
  8. Trakční a energická zařízení
     1. **Stávající stav**
        1. Železniční stanice má v současném stavu zajištěno napájení el. energií z odběratelské sloupové trafostanice 22/0,4kV s transformátorem o jm. výkonu 160kVA. Trafostanice je situována mimo žel. stanici a výkon je přenášen po dvou kabelech NN (nízkého napětí) ukončených v kabelové skříni ozn. KS7 na výpravní budově, resp. KS-ZZ u domku stavědlové ústředny. Z KS7 je provedeno napojení VB, resp. rozvaděčů ozn. R1N a R1. Ve stanici se dále nachází stávající rozvod NN, venkovní osvětlení a systém elektrického ohřevu výhybek (EOV). Osvětlení a EOV je ovládáno a napájeno z rozvaděče ozn. R1N v dopravní kanceláři výpravní budovy. Na budově se nachází kabelové skříně venkovních rozvodů. Dopravní kancelář je napájena z elektroinstalačního rozváděče. Nenachází se zde trakční zařízení. Nenachází se zde technologie integrované do systému dispečerské řídící techniky s dohledem na Elektrodispečinku Přerov. Stanice není dohledována na klientech infrastruktury dálkové diagnostiky technologických systému železniční dopravní cesty.
     2. **Nový stav**
        1. V rámci SO 11-86-02 ŽST Hrubá Voda, úprava rozvodů NN, osvětlení a EOV bude provedena částečná úprava topologie rozvodu NN dráhy v návaznosti na vymístění stávající DK ve VB, zřízením nového odběrného místa a instalaci ZZEE. V novém objektu řízení provozu bude osazen hlavní rozvaděč RH a přemístěn podružný rozvaděč R1N včetně ovládacího panelu MSU. Do R1N budou protaženy a naspojkovány stávající kabely pro osvětlení a EOV. Dále bude provedena obnova napájecího přívodu pro technologický domek SZZ a sděl. zařízení a položen nový kabel pro čerpadlo studny a kabel pro budoucí osvětlení přístřešku. Součástí SO je také vnější uzemnění objektu pracoviště ŘP.
        2. Vybrané odběry RH budou zálohovány záložním zdrojem – kapotovaným motorgenerátorem (PS 11-03-71), jehož součástí bude rozvaděč ATS zajišťující automatiku chodu ZZEE a automatický záskok mezi přívodem z distribuce a motorgenerátorem. Pro budou dálkovou diagnostiku zdroje bude připoložen kabel CYKY-O 12x1,5mm2 a ukončen na svorkovnici RH. Detaily viz projektová dokumentace.
        3. V rámci SO 11-86-02 budou dále vybudovány nové kabelové skříně KS2, KS-ZZ a provizorní KS-p viz schéma v projektu. Do doby zajištění zřízení nového odběrného místa (příprava na straně ČEZ Distribuce) bude objekt provizorně napájen ze stávající trafostanice. Detaily viz projektová dokumentace.
        4. V rámci SO 11-86-01 ŽST Hrubá Voda, přípojka NN je navrženo nové odběrné místo nízkého napětí pro nový objekt pracoviště řízení provozu, ze kterého budou připojeny drážní odběry v ŽST Hrubá Voda v rámci souvisejícího SO 11-86-02. Odběratelská trafostanice bude předmětem postradatelnosti nebo předání provozovateli distribuční soustavy (řeší OŘ Ostrava). U nového objektu bude v rámci realizace osazen pilířový elektroměrový rozvaděč RE ve venkovním provedení. Do doby zajištění zřízení odběrného místa bude objekt provizorně napájen ze stávající trafostanice (viz SO 11-86-02). Z RE bude připojen hlavní rozvaděč ozn. RH (SO 11-86-02). Vybrané odběry RH budou zálohovány záložním zdrojem – kapotovaným motorgenerátorem (viz související PS 11-03-71), jehož součástí bude rozvaděč ATS zajišťující automatiku chodu ZZEE a automatický záskok mezi přívodem z distribuce a motorgenerátorem. Detaily viz projektová dokumentace.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Den zahájení stavebních prací  (tj. Den předání Staveniště) |  | do 15 pracovních dnů ode Dne zahájení prací  (tj. do 15 pracovních dnů ode Dne nabytí účinnosti Smlouvy - předpoklad srpen 2025) |
| Dokončení stavebních prací |  |  | 12 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací |
| Dokončení Díla | SO 98-98 |  | 16 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

* + 1. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy> ), [**https://typdok.tudc.cz**](https://typdok.tudc.cz) **/ v sekci „archiv TD“ a** [**https://modernizace.spravazeleznic.cz**](https://modernizace.spravazeleznic.cz) **/ v sekci „Typová řešení“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz>/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Neobsazeno.